

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
31^ο SPRINT ΤΡΙΚΑΛΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
3-4/9/2011

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 21/8/2011
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	Δευτέρα 28/8/2011 Ωρα 22:00
Διανομή Road book	Τρίτη 29/8/2011 και ώρα 19:00 στο χώρο της Γραμματείας
Διανομή εντύπων & Αρ. Συμμετοχής	Σάββατο 3/9/2011 στον Έλεγχο Εξακρίβωσης
Έλεγχος Εξακρίβωσης	Σάββατο 3/9/2011 και ώρα από 16:00 έως 19:00 στην πλατεία της Κάτω Συν. Τρικάλων
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	Σάββατο 3/9/2011 στο χώρο της Γραμματείας
Εκκίνηση	Κυριακή 4/9/2011 Ωρα 10:00 στον Σ.Ε.Χ. 1
Τερματισμός	Κυριακή 4/9/2011
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Κυριακή 4/9/2011 μετά τη λήξη του Γ' Σκέλους στο Parc Ferme
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	30 λεπτά μετά τη λήξη προθεσμίας ενστάσεων
Απονομή επτάθλων	Μετά την ανακοίνωση οριστικών αποτελεσμάτων στην ταβέρνα Άρτεμης στη μέση Συναϊκία Τρικάλων

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί από Δευτέρα 21/8/2011 μέχρι και την Παρασκευή 2/9/2011 στα γραφεία της Α.Λ.Α. Κορινθίας, Κροκιδά 11 Κόρινθος τηλ. 27410 72998 fax 27410 72595, e-mail: info@alak.gr. Το Σάββατο 3/9 θα βρίσκεται στο χώρο του Ελέγχου εξακρίβωσης και μετά τη λήξη του θα μεταφερθεί στο ξενοδοχείο Ηλιοβασίλεμα. Την Κυριακή 4/9/2011 θα βρίσκεται επίσης στο ξενοδοχείο Ηλιοβασίλεμα. Τηλέφωνα γραμματείας το Σάββατο 3 και την Κυριακή 4 Σεπτεμβρίου 2011 : **6987 23 85 35 και 6947 81 41 71**

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στο χώρο της γραμματείας. Επίσημη ιστοσελίδα του αγώνα www.rallysprint.gr.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Η Α.Λ.Α. Κορινθίας μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ οργανώνει το «31^ο rally sprint Τρίκαλα Κορινθίας», το οποίο θα διεξαχθεί στις 3-4 Σεπτεμβρίου 2011 στα Τρίκαλα Κορινθίας.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α.** Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του,
- β.** Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- γ.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και των Εγκυκλίων της.
- δ.** Του παρόντος Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- ε.** Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

1.2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Γιάννης Εγγλέζος
Μέλη : Ασημάκης Σωτηρόπουλος

1.3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών :	Ανδρέας Παντελής
Αγωνοδίκες :	Πόλυ Παντελή
Παρατηρητής ΕΠΑ/ΕΘΕΑ :	
Αλυτάρχης :	Ανδρέας Ταγκαλάκης
Β. Αλυτάρχη :	Γιώργος Σωτηρόπουλος
Υπεύθυνος Ασφαλείας :	Θεοδόσης Δελιώτας
Υπ. σχέσεων με αγωνιζόμενους :	Νάσος Δασκαλόπουλος
Γραμματέας του αγώνα :	Μαίρη Σκέτου
Τεχνικός έφορος :	Δήμητρα Τσάκωνα
Βοηθός Τεχν. Εφόρου :	Νίκος Κοτρωνάρος
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου :	Παντελής Νούλας
Επικεφαλής Ιατρός :	Γιάννης Εγγλέζος
	Νίκος Παππάς

Η ΟΜΑΕ, η ΕΛΠΑ, η Α.Λ.Α. Κορινθίας, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων, για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στους Τίτλους Αγώνων Σπριντ Ενιαίας Κατηγορίας (N - A – E- Ιστορικά- 4Χ4)

1. Κύπελλο Οδηγών Χωμάτων Σπριντ μέχρι 1400 cc

2. Κύπελλο Οδηγών Χωμάτων Σπριντ πάνω από 1400 cc μέχρι 1600 cc
3. Κύπελλο Οδηγών Χωμάτων Σπριντ πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc
4. Κύπελλο Οδηγών Χωμάτων Σπριντ πάνω από 2000 cc
5. Κύπελλο Συνοδηγών Χωμάτων Σπριντ μέχρι 1400 cc
6. Κύπελλο Συνοδηγών Χωμάτων Σπριντ πάνω από 1400 cc μέχρι 1600 cc
7. Κύπελλο Συνοδηγών Χωμάτων Σπριντ πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc
8. Κύπελλο Συνοδηγών Χωμάτων Σπριντ πάνω από 2000 cc

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί πάνω σε χωμάτινη διαδρομή σε 3 σκέλη με την ίδια φορά.
- 3.2 Κάθε σκέλος θα έχει μήκος 7,70 χιλιόμετρα.
Θα υπολογίζεται το άθροισμα των χρόνων και των ποιών και των τριών σκελών.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 2.800 κιλά, των ομάδων N, A, E, Ιστορικά και 4Χ4.
 - α. Τα αυτοκίνητα των ομάδων N και A πρέπει να είναι σύμφωνα με το δελτίο αναγνώρισής τους.
 - β. Τα αυτοκίνητα των ομάδων E πρέπει να είναι σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς της ΕΘΕΑ.
 - γ. Τα ιστορικά αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το παράρτημα Κ και το δελτίο αναγνώρισης
- 4.2 Όλα τα αυτοκίνητα διαγωνίζονται σε κοινή κατηγορία (N - A - E- Ιστορικά-4Χ4) αλλά χωρίζονται σε τέσσερις κλάσεις κατηγορίας, όπως παρακάτω:
 - έως 1400 cc
 - πάνω από 1400 έως 1600 cc
 - πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc
 - πάνω από 2000 cc

Τα αυτοκίνητα kit car, S 1600 και R2, συμμετέχουν στους αγώνες sprint στην αμέσως επόμενη κλάση της κατηγορίας. Δηλαδή, τα A6 kit car, S1600 και τα R2 συμμετέχουν στην κλάση 1600-2000cc, τα A7 kit car συμμετέχουν στην κλάση πάνω από 2000cc.

Τα αυτοκίνητα της A0 kit car και τα A5 kit car συμμετέχουν κανονικά στην κλάση έως 1400cc.

- 4.3 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι τεχνικοί κανονισμοί των αγώνων ράλλυ.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.
- 5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του

βαραίνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο της Α.Λ.Α. Κορινθίας που μπορεί να βρεθεί στο www.rallysprint.gr. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την Δευτέρα 28/8/2011 Ωρα 22:00

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες σπριντ πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα (starting permission).

6.2 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης. Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα αυτοκίνητο δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

Μετά τη λήξη των δηλώσεων συμμετοχής απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα.

Παρ' όλα αυτά **μόνο ο συνοδηγός** μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη :

— της οργανωτικής επιτροπής πριν από την έναρξη του διοικητικού ελέγχου εξακρίβωσης.

— Των αγωνοδίκων μεταξύ της έναρξης του ελέγχου αυτού και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να εκκινήσουν.

6.4 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων και/ή ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον κανονισμό του αγώνα και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ δοσδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.5 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από **100** συμμετοχές.

6.6 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, τον αριθμό αγωνιστικής αδειας, τον αριθμό διπλώματος οδήγησης και τον αριθμό κυκλοφορίας του Υπουργείου ή της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται :

Για φυσικά πρόσωπα 180 €

Για νομικά πρόσωπα 250 €

7.2 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης και παύει να ισχύει με τη λήξη της

προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

7.3 Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

- α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
- β.** Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

8.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

9.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).

9.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 141 ΕΑΚ).

9.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

9.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου θα χρησιμοποιούνται οι λέξεις:

α. "συμμετέχων" ή "διαγωνιζόμενος" : για νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει εγγραφεί στον πίνακα συμμετεχόντων.

β. "πλήρωμα" : για τον πρώτο οδηγό ή/και τον συνοδηγό

9.6 Ο πρώτος οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο.

9.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τα μέλη του πληρώματος θα δικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι θα αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ2

10.1 Η εκκίνηση των αυτοκινήτων θα γίνεται ως εξής:

Πρώτα θα εκκινούν τα αυτοκίνητα της κλάσης κατηγορίας έως 1400cc μετά τα αυτοκίνητα πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc μετά τα αυτοκίνητα της κλάσης κατηγορίας 1600 έως 2000 cc και μετά τα αυτοκίνητα πάνω από 2000cc.

10.3 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να τοποθετούνται οι πινακίδες με τους αριθμούς συμμετοχής που θα δίνονται από την Οργάνωση μαζί με το τυχόν διαφημιστικό πλαίσιο. Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε οποιοδήποτε αυτοκίνητο στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής. Επίσης, στα πίσω παράθυρα πρέπει να είναι γραμμένα το όνομα ή ψευδώνυμο του οδηγού και του συνοδηγού, καθώς και η ομάδα αίματος.

10.4 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι αναρτημένες στις προβλεπόμενες θέσεις οι πινακίδες νομίμου κυκλοφορίας (βάσει του ΚΟΚ), ή οι πινακίδες που χορηγούνται από την ΕΘΕΑ. Δεν θα επιτρέπεται εκκίνηση σε αυτοκίνητο που στερείται πινακίδων ή άδειας κυκλοφορίας της μιας ή της άλλης κατηγορίας.

10.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΟΡΤΑΣ

Κάθε πινακίδα θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά.

10.6 ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με το όνομα του οδηγού και του συνοδηγού.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

11.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζομένους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

- α.** Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΑ.
- β.** Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- γ.** Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
- δ.** Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).
- ε.** Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
- στ.** Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.

11.2 Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

12.1 Όλα τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν στον αγώνα πρέπει να παρουσιασθούν με τα πληρώματά τους ή από ένα εκπρόσωπό τους στον έλεγχο εξακρίβωσης που θα γίνει την ημέρα που ορίζει ο Οργανωτής στον ειδικό κανονισμό του αγώνα. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον αγώνα εκτός από την περίπτωση της ανωτέρας βίας, που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες. Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον έλεγχο εξακρίβωσης βλέπε εγκύκλιο 2, θέμα III.

12.2 Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών βάσει των άρθρων 254.6.1 (ομάδα N) και 255.5.1.8.3. (Ομάδα A του παραρτήματος J, των σχετικών τεχνικών κανονισμών και εγκυκλίων της ΕΘΕΑ.

12.3 Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν στο αυτοκίνητο σε οποιαδήποτε στιγμή πριν την εκκίνηση του αγώνα.

12.4 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας (verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος στο πίσω δεξί παράθυρο και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.5 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επίβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει το Παράρτημα J του ΔΑΚ, οι εγκύκλιοι της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ και ο γενικός κανονισμός. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.

ΑΡΘΡΟ 13 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

13.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

13.2 Όλα τα πληρώματα πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να φορούν σε όλη τη διάρκεια του αγώνα **εγκεκριμένα: σύστημα Hans, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπυλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας.**

13.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:
α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από το ίδιο τον οδηγό ή από τρίτο για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

- 13.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:
- α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.
 - β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.
- 13.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κανονισμοί ασφαλείας των αγώνων Ράλλυ.

13.7 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Ισχύουν οι κανονισμοί αναγνώρισεων αγώνων ράλλυ. Απαγορεύεται οποιαδήποτε αναγνώριση την ημέρα του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΚΚΙΝΗΣΗ – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- 14.2 Η εκκίνηση κάθε αυτοκινήτου σε κάθε σκέλος θα δίνεται σε **διαστήματα 2 λεπτών**.
Οι Αγωνοδίκες θα αποφασίζουν αν χρειασθεί να δοθεί επιπλέον χρόνος στην εκκίνηση μεταξύ των πληρωμάτων.
Σε όλη την διάρκεια του αγώνα, η επίσημη ώρα είναι αυτή που μεταδίδει ο τηλεφωνικός αριθμός 14844.
- 14.3 Σε κάθε αυτοκίνητο πρέπει να επιβαίνουν δύο άτομα διαφορετικά θα απαγορεύεται η εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- 14.4 **Ο συνοδηγός μπορεί να δηλωθεί μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης. Μόνο ο συνοδηγός μπορεί να αλλάξει μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης με τη συμφωνητή γνώμη των αγωνοδικών.**
- 14.5 Μετά την εκτέλεση του 1ου και του 2^{ου} σκέλους, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επιστρέψουν στον ΣΕΧ ακολουθώντας το road book. Κάθε παρέκκλιση του δρομολογίου θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.
- 14.7 Η εγγραφή των χρόνων θα γίνεται στο καρτέ.
- 14.8 Η Απώλεια του καρτέ, επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 14.8 Οι πινακίδες και ο τρόπος σήμανσης του ΣΕΧ και της ειδικής διαδρομής του αγώνα, θα γίνεται ακριβώς όπως στους αγώνες ράλλυ.

14.11.9 Ο χρόνος που πραγματοποίησε ο αγωνιζόμενος στις 3 ειδικές διαδρομές εκφρασμένος σε ώρες, λεπτά, δευτερόλεπτα, και εκατοστά του δευτερολέπτου, προστίθεται στις άλλες ποινές που εκφράζονται σε χρόνο.

14.11.10 Κατά τη διάρκεια μιας ειδικής διαδρομής απαγορεύεται κάθε εξωτερική βοήθεια (σέρβις).

Κάθε παράβαση θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

Μία τέτοια απόφαση μπορεί να ανακοινωθεί μόνο από τους Αγωνοδίκες στο τέλος του αγώνα

Στον Σ.Ε.Χ. 3^Α επιτρέπεται η προάφιξη.

14.12 Διακοπή Ειδικής Διαδρομής

Εάν για οποιονδήποτε λόγο σταματήσει η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος, τα αυτοκίνητα που είχαν πάρει εκκίνηση και σταμάτησαν λόγω προβλήματος στην ειδική διαδρομή, θα επιστρέψουν με την συνοδεία οχήματος της οργάνωσης στην εκκίνηση και όταν ο λόγος της διακοπής εξαλειφθεί και ο Αλυτάρχης κρίνει ότι η ειδική διαδρομή είναι ασφαλής, θα τους δοθεί νέος χρόνος αφετηρίας και θα πραγματοποιήσουν κανονικά την ειδική διαδρομή. Τα αυτοκίνητα αυτά θα είναι σε καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης (parc ferme). Το ίδιο θα γίνει και για τα επόμενα αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση που διακοπεί οριστικά μία ειδική διαδρομή είναι δυνατόν να διαμορφωθεί κατάταξη της Ε.Δ. δίνοντας οι Αγωνοδίκες σε όλα τα πληρώματα, κάθε κλάσης κατηγορίας που δεν μπόρεσαν να τελειώσουν την ειδική, λόγω της διακοπής, τον χρόνο που θεωρούν ως πιο δίκαιο. Σε όλα τα αυτοκίνητα της ίδιας κλάσης, κατηγορίας, που δεν έκαναν την ειδική, θα δοθεί ο ίδιος χρόνος. Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμη και εάν ένα μόνο πλήρωμα πέρασε την ειδική σε φυσιολογικές αγωνιστικές συνθήκες. Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των αγωνοδικών, αφού ο Αλυτάρχης τους εκθέσει τους λόγους της διακοπής. Τέλος, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε, άσχετα αν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

ΑΡΘΡΟ 15 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

- 15.1 Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους 3^ο σκέλος, πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπου θα υπάρχει ΣΕΧ, και θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Οδηγός που δεν θα κατευθυνθεί κατ' ευθείαν στο χώρο αυτό θα αποκλείεται από τον αγώνα.
- 15.2 Στο διάστημα που τα αυτοκίνητα βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 16 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπεται μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του

αυτοκινήτου. Επίσης μπορεί να γίνεται ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα, βλέπε εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων".

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

17.1 Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α.** Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακριβώσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακριβώσης.
- β.** Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου της ίδιας κλάσης κατηγορίας, στο τέλος του 2ου σκέλους.
- γ.** Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή (½) ώρα από την ανάρτησή τους.
- δ.** Κατά της χρονόμετρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

17.2 Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή. Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του αυτοκινήτου και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ).

Οι διαδικασίες του τεχνικού ελέγχου ορίζονται στην εγκύκλιο "Διαδικασίες τεχνικών ελέγχων" της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το αυτοκίνητό του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

17.3 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (αριθ. 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ/ΕΘΕΑ.

Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚ (άρθρο 171 κλπ).

ΑΡΘΡΟ 18 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

18.1 Στο τέλος του αγώνα θα ανακοινωθεί **Γενική κατάταξη** και κατάταξη για κάθε κλάση κατηγορίας, δηλ. έως 1400 cc, πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc, πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και πάνω από 2000 cc.

Θα ανακοινωθεί κατάταξη Α.Λ.Α. Κορινθίας.

Επίσης θα ανακοινωθεί κατάταξη ιστορικών αυτοκινήτων

18.2 Σε όλες τις περιπτώσεις οι κατατάξεις θα ανακοινωθούν με βάση το άθροισμα των χρόνων που θα επιτύχει κάθε αγωνιζόμενος στα 3 σκέλη.

18.3 Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας αγωνιζόμενος πρέπει υποχρεωτικά να τερμάτισει στο σύνολο του αγώνα (3 σκέλη).

18.5 Η χρονομέτρηση γίνεται σε εκατοστά του δευτερόλεπτου.

18.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας νικητής θα είναι το πλήρωμα που έκανε τον καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος του αγώνα. Εάν δεν επιλυθεί η ισοβαθμία τότε αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 2^ο σκέλος. Εάν και πάλι δεν επιλυθεί η ισοβαθμία τότε οι ισοβαθμούντες κατατάσσονται στην ίδια θέση και ο επόμενος παίρνει τη θέση του μεθεπόμενου.

ΑΡΘΡΟ 19 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την **Κυριακή 4 Σεπτεμβρίου 2011 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου ή τη λήξη της προθεσμίας ενστάσεων.**

ΑΡΘΡΟ 20 ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Στους 3 πρώτους νικητές της Γενικής κατάταξης απονέμονται δίδυμα κύπελλα.

20.2 Στους 3 πρώτους νικητές κάθε κλάσης κατηγορίας απονέμονται δίδυμα κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα.

20.3 Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται στους 2 πρώτους νικητές

20.4 Εάν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή

20.5 Εάν εκκινήσουν λιγότερα από 3 αυτοκίνητα δεν απονέμονται κύπελλα

Στους 3 πρώτους νικητές κατάταξης Α.Λ.Α. Κορινθίας δίδυμα κύπελλα.

Στους 3 πρώτους νικητές ιστορικών δίδυμα κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 21 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την: **Κυριακή 4 Σεπτεμβρίου 2011 στην ταβέρνα «Άρτεμης» στη μέση συνοικία Τρικάλων 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου ή τη λήξη της προθεσμίας ενστάσεων.**

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής του κυπέλλου.